

Einde ondersteuning Windows-versies en KTS producten



Windows XP en Vista:

Zoals reeds meermaals gedurende geruime tijd aangekondigd, kan ESI[tronic] 2.0 vanaf deze versie 2018/1 niet langer op pc's met Windows XP of Vista geïnstalleerd worden. U kan echter ESI[tronic] 2.0 versie 2017/3 verder blijven gebruiken tot eind 2018, op voorwaarde dat u een geldig abonnement heeft.

Opmerking: de officiële "uitgebreide ondersteuning" van Microsoft voor Windows XP is gestopt in april 2014 en voor Windows Vista in april 2017.

KTS 650 en KTS 670:

Aangezien deze KTS producten uitgerust zijn met een Windows XP Embedded besturingssysteem, kan ESI[tronic] 2.0 vanaf deze versie 2018/1 niet meer op deze toestellen geïnstalleerd worden.

Voor deze klanten raden wij volgende oplossingen aan:

- ▶ **KTS 995** pakket bestaande uit DCU 220 en KTS 590
- ▶ **KTS 960** pakket bestaande uit DCU 220 en KTS 560
- ▶ **KTS 460** pakket bestaande uit DCU 100 en KTS 560
- ▶ **KTS 350** nieuwe alles-in-één draagbare diagnosetester

KTS 520 en KTS 550

Aangezien deze KTS producten een firmware op basis van Windows XP hebben, ondersteunt ESI[tronic] 2.0 vanaf deze versie 2018/1 deze KTS producten niet meer. De installatie van ESI[tronic] versie 2018/1 op uw pc is mogelijk, maar stuurapparaatdiagnose met een KTS 520 of KTS 550 is niet meer mogelijk. U kan versie 2017/3 nog tot eind 2018 blijven gebruiken voor stuurapparaatdiagnose met een KTS 520 of KTS 550.

Voor deze klanten raden wij volgende oplossingen aan:

- ▶ **KTS 590** de nieuwe KTS-module met de laatste diagnose- en PassThru-protocols, Bluetooth communicatie en oscilloscoop
- ▶ **KTS 560** de nieuwe KTS-module met de laatste diagnose- en PassThru-protocols, Bluetooth communicatie en multimeter

Highlights ESI[tronic] 2.0 voertuigafdekking

Personenwagens:

783 nieuwe en geactualiseerde systemen van **41** merken werden nieuw ontwikkeld.

Waarvan ondermeer:

1. Aziatische merken met **84** nieuwe systemen van onder andere Honda en Toyota
2. Ford met **27** nieuwe systemen van alle actuele voertuigmodellen, zoals bvb. de Ford Fiesta 2017 en Ford Transit 2012
3. Fiat-groep met **19** nieuwe systemen van alle actuele voertuigmodellen, zoals bvb. de Alfa Romeo Giulia, Fiat Ducato en Lancia Voyager

Bedrijfsvoertuigen:

623 nieuwe en geactualiseerde systemen van **37** merken werden nieuw ontwikkeld

Waarvan ondermeer:

1. Scania met **44** nieuwe systemen voor o.a. de K- en P-serie
2. Mercedes Benz met **40** nieuwe systemen voor o.a. de actuele Actros III modelreeks
3. MAN met **32** nieuwe systemen voor de actuele TGX reeks (2017)

De volledige ESI[tronic] 2.0 voertuiglijsten staan online beschikbaar via Hoofdmenu > Voertuiglijst



U vindt de complete voertuig- en systeemlijst in het *Hoofdmenu* van ESI[tronic], via de knop *Voertuiglijst*.

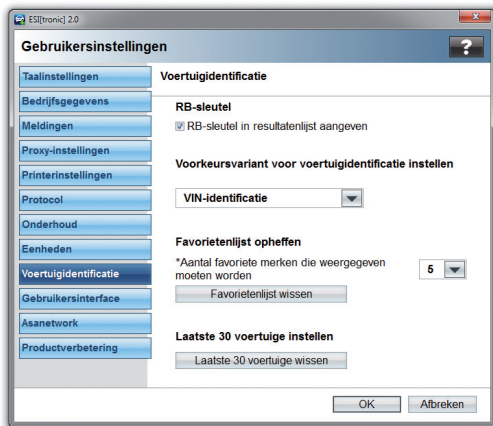
ESI[tronic] 2.0 Nieuws 2018/1

Nieuw en actueel

- ▶ Instellen van de favoriete voertuig-identificatie
- ▶ Verbetering van de vrije tekstzoekfunctie
- ▶ Uitbreiding van de protocolinstellingen
- ▶ Rijkhulpsystemen en intelligente lichtsystemen
- ▶ Einde ondersteuning Windows-versies en KTS producten
- ▶ Highlights ESI[tronic] 2.0 voertuigafdekking

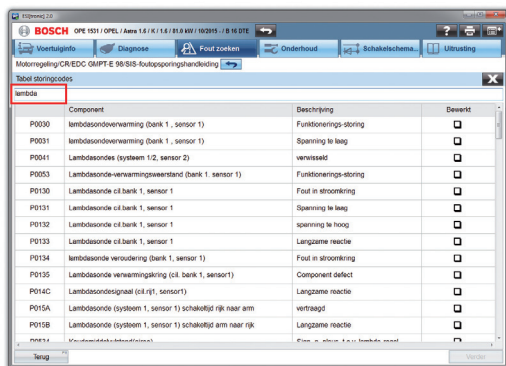
Instellen van de favoriete voertuigidentificatiemethode

Gebruikers die een bepaalde voertuigidentificatiemethode verkiezen, kunnen deze als standaard instellen. Dit kan via *Hoofdmenu > Gebruikersinstellingen > Voertuigidentificatie*. Zodoende wordt dit subtabblad steeds automatisch als eerste weergegeven na het opstarten van ESI[tronic]. Deze instelling draagt opnieuw bij tot extra tijdswinst en een hoger gebruiksgemak.



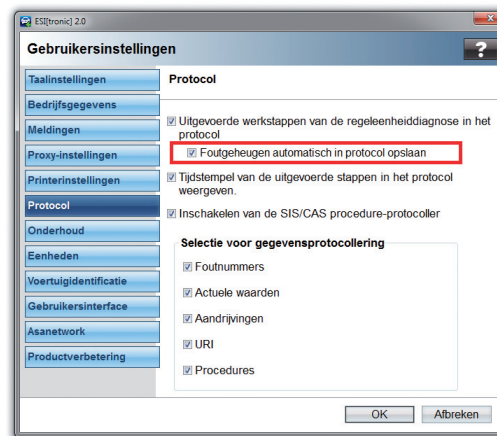
Verbetering van de vrije tekst-zoekfunctie

Het zoeken naar informatie in ESI[tronic] 2.0 was nog nooit zo eenvoudig! De tekstzoekfunctie werd verder uitgebreid naar de verschillende informatietabellen in SIS - *Foutzoeken*. Zo kan men bijvoorbeeld in enkele seconden tijd de geschikte foutopsporingshandleiding zoeken in de lijst *Systeemcontrole* of de complete tabel met foutcodes doorzoeken (zie onderstaande screenshot).



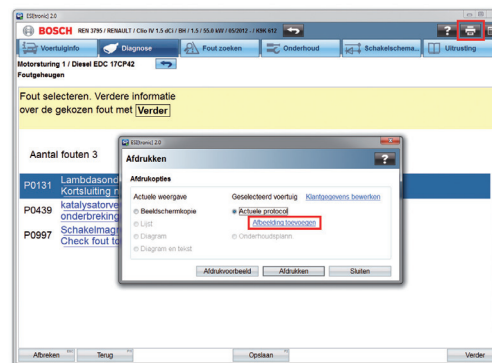
Uitbreiding van de protocolinstellingen

Vanaf deze versie is het mogelijk om alle foutcodes automatisch in het protocol op te slaan, zonder telkenmale op "Opslaan" te moeten klikken. Zoals aangegeven in onderstaande screenshot, kan deze nieuwe instelling geactiveerd worden in de Gebruikersinstellingen in het menu-item *Protocol*.



Het is voortaan ook mogelijk om afbeeldingen aan een bestand en protocol toe te voegen. Hiertoe klikt u op het *Printicoon* en kiest u vervolgens *Afbeelding toevoegen*, om zodoende een afbeelding die op uw pc staat te selecteren.

Opmerking: de functie "Afbelding selecteren" is enkel actief indien er een protocol gecreëerd werd. Zoniet is deze functie niet actief en wordt dan in het lichtgrijs weergegeven.



Rijhulpsystemen en intelligente lichtsystemen

Moderne wagens zijn steeds rijkelijker uitgerust met rijhulpsystemen (bvb. rijbaanassistent, dodehoekwaarschuwing, verkeersbordenherkenning) en intelligente lichtsystemen (bvb. LED, Matrix, Bi-Xenon). Na (afstel)werkzaamheden aan het onderstel of de wielgeometrie of na het vervangen van de voorruit of een koplamp, dient men deze systemen opnieuw af te stellen en te kalibreren.



Dit gebeurt met behulp van de KTS diagnose-apparatuur en de bijhorende ESI[tronic] 2.0 diagnosesoftware en in bepaalde gevallen met bijkomende statische kalibratieapparatuur zoals de Bosch DAS 1000 en/of SCT 415 kalibratieapparatuur of door middel van een kalibratierit. Voor een kalibratierit is een mobiel diagnosesysteem (zoals bvb. de KTS 350) noodzakelijk.

ESI[tronic] 2.0 beschikt momenteel over volgende zeer uitgebreide voertuigafdekking om deze servicetaken te ondersteunen:

- ▶ **17.134** voertuigtoepassingen voor radargebaseerde rijhulpsystemen
- ▶ **42.920** voertuigtoepassingen voor cameragebaseerde rijhulpsystemen
- ▶ **24.246** voertuigtoepassingen voor intelligente lichtsystemen