Fine del supporto delle versioni Windows XP e dei prodotti KTS 650-670-520-550



Windows XP e Vista:

A partire dall'aggiornamento 2018/1, ESI[tronic] 2.0 non potrà più essere installato su PC con tali versioni di Windows. Gli utenti potranno comunque usare ESI[tronic] 2.0 per tutto il 2018 usando il loro applicativo 2017/3, a condizione che abbiano una licenza ESI[tronic] 2.0 valida.

Nota: Il "supporto esteso" ufficiale di Microsoft per Windows XP è terminato nel mese di Aprile 2014, per Windows XP Embedded nel mese di Gennaio 2016 e per Windows Vista terminerà nel mese di Aprile 2017.

Supporto per KTS 650 e KTS 670:

Dato che questi KTS si basano su Windows XP Embedded, l'ultima versione di ESI[tronic] 2.0 non può essere installata su questi due modelli.

Raccomandiamo le seguenti soluzioni:

- ▶ KTS 995 pacchetto comprensivo di DCU 220 e KTS 590
- ▶ KTS 960 pacchetto comprensivo di DCU 220 e KTS 560
- ▶ KTS 350 strumento tutto-in-uno basato su Windows 10
- ▶ KTS 460 pacchetto comprensivo di DCU 100 e KTS 560

KTS 520 e KTS 550

ESI[tronic] 2.0 versione 2018/1 non supporta questi KTS. Raccomandiamo le seguenti soluzioni:

- ► KTS 590: il nuovo modulo KTS con le ultime interfacce veicolo, comunicazione Bluetooth ed Oscilloscopio
- KTS 560: il nuovo modulo KTS con le più recenti interfacce veicolo, comunicazione Bluetooth e Multimetro

Punti chiave ESI[tronic] 2.0 copertura veicolo

Auto:

783 nuovi sistemi aggiornati* per **41** marchi sono stati recentemente sviluppati.

I punti chiave in questo aggiornamento sono:

- 1. Machi Asiatici con **84** sistemi, es. per Honda e Toyota
- 2. Ford con **27** sistemi, es Ford Fiesta 2017 e Ford Transit 2012
- 3. Gruppo Fiat con **19** sistemi, es. Alfa Romeo Giulia, Fiat Ducato e Lancia Voyager

Truck:

623 nuovi sistemi aggiornati* per **37** marchi sono stati recentemente sviluppati.

I punti chiave in questo aggiornamento sono:

- 1. Scania con 44 sistemi, es. K- e P- Series
- 1. Mercedes Benz con 40 sistemi, es. Actros III Series
- 1. MAN con 32 sistemi nell'attuale TGX Series (2017)
- * Gli aggiornamenti sono supportati anche dalla vostra richiesta di assistenza ad es. inviando ticket di servizio. A tal poposito, vi ringraziamo.

Le seguenti liste veicolo ESI[tronic] 2.0 sono disponibili anche in linea:

- ► SD e SIS per auto e camion
- ▶ Moto
- ► Aggiornamenti SD intermedi



È possibile trovare gli elenchi completi dei veicoli nella barra dei menu "menu principale", "elenco veicoli".



Identificazione veicolo migliorata



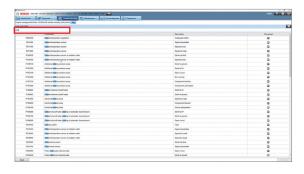
Gli utenti che dispongono di un metodo di identificazione del veicolo preferito possono impostarlo come predefinito (l'impostazione "Identificazione veicolo" è disponibile nel "menu principale", sotto "Impostazioni utente"). La scheda di identificazione del veicolo predefinita verrà sempre visualizzata per prima dopo l'avvio di ESI [tronic] 2.0 - ancora un altro risparmio di tempo.



Ricerca testi migliorata



Cercare informazioni all'interno di ESI [tronic] 2.0 non è mai stato così facile! La ricerca del testo è ora estesa alle tabelle. Es. si può cercare all'interno della tabella completa dei codici di errore.

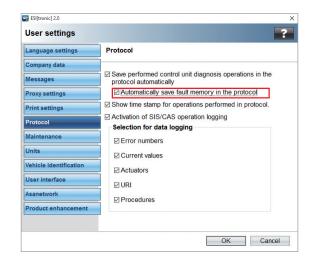


Protocollo migliorato



Ora è possibile salvare automaticamente tutti i codici di errore nei protocolli ESI [tronic] 2.0, senza dover premere il pulsante "Salva" ogni volta.

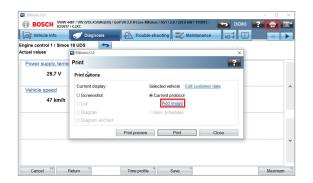
Questa nuova impostazione può essere attivata dal menu "Impostazioni utente", nella scheda "Protocolli".



Ora è anche possibile aggiungere immagini a qualsiasi protocollo ESI [tronic] 2.0 aperto.

Per fare ciò, premere il pulsante **"Stampante"** e selezionare **"Aggiungi immagine"** per scegliere un'immagine memorizzata sul PC.

Nota: il collegamento "**Aggiungi immagine"** viene attivato solo dopo la creazione di un protocollo e rimane disattivato e non accessibile altrimenti.



Driver Assistance System e Intelligent Light System

I veicoli odierni hanno sempre più spesso sistemi di assistenza alla guida (ad esempio per avvertimento di cambio di corsia, riconoscimento di segnali stradali, monitoraggio di punti ciechi) e sistemi di illuminazione intelligenti (ad esempio LED, Matrix Beam, Bi-Xenon). La taratura e la regolazione del sistema sono obbligatorie dopo ogni installazione o riparazione del telaio o dopo la sostituzione del parabrezza o di un faro.



Questo funziona con l'aiuto di ESI [tronic] 2.0 e del KTS, nonché con strumenti specifici come DAS 800/1000 e SCT 415 o calibrazione su strada. La calibrazione su strada richiede un sistema di diagnostica mobile (ad esempio KTS 350).

Attualmente ESI [tronic] 2.0 ha la seguente copertura del veicolo per supportarti in questi compiti:

- ▶ **17.134** assegnazione specifica del modello di veicolo per sistemi di assistenza basati su radar
- 42.920 assegnazione specifica del modello di veicolo per sistemi con telecamera
- ▶ **24.246** assegnazione specifica del modello di veicolo per sistemi intelligent light