

Fin de prise en charge de Windows XP/ Vista et d'anciens KTS



Windows XP et Vista :

Ces versions de Windows ne permettent plus d'installer les nouvelles versions d'ESI[tronic] 2.0 sur les ordinateurs PC ou portables à partir de janvier 2018.

A noter : Le „support étendu“ de Microsoft pour Windows XP a pris fin au mois d'avril 2014 et pour Windows Vista au mois d'avril 2017.

KTS 650, KTS 670, KTS 520 et KTS 550 :

L'électronique des KTS première génération ne pourra plus supporter les nouvelles mises à jour dès janvier 2018. La nouvelle version 2018/1 d'ESI[tronic] 2.0 ne peut donc pas être installée sur ces appareils.

Nous recommandons de vous rapprocher de votre partenaire commercial Bosch pour découvrir les nouvelles solutions suivantes :

- **KTS 590** Le nouveau module KTS avec les interfaces véhicule les plus récentes, Communication Bluetooth et oscilloscope
- **KTS 560** Le nouveau module KTS avec les interfaces véhicule les plus récentes, Communication Bluetooth et multimètre
- **KTS 350** Solution intégrée basée sur Windows 10
- **Pack KTS 995** DCU 220 + KTS 560 + FSA 500
- **Pack KTS 980** DCU 220 + KTS 590
- **Pack KTS 960** DCU 220 + KTS 560
- **Pack KTS 460** DCU 100 + KTS 560

Actualités ESI[tronic] 2.0 Couverture véhicules

Voiture :

783 systèmes nouveaux et actualisés* répartis sur **41** marques ont été ajoutés.

Les nouveautés de cette mise à jour sont les suivantes :

1. Marques asiatiques avec **84** systèmes, p. ex. sur les modèles Honda et Toyota
2. Ford avec **27** systèmes sur tous les modèles actuels, p. ex. Ford Fiesta 2017 et Ford Transit 2012
3. Groupe Fiat avec **19** systèmes sur tous les modèles actuels, p. ex. Alfa Romeo Giulia, Fiat Ducato et Lancia Voyager

Poids lourds :

623 systèmes nouveaux et actualisés* répartis sur **37** marques ont été ajoutés.

Les nouveautés de cette mise à jour sont les suivantes :

1. Scania avec **44** systèmes, p. ex. série K et P
2. Mercedes Benz avec **40** systèmes, p. ex. série Actros III actuelle
3. MAN avec **32** systèmes, p. ex. série TGX actuelle (2017)

* Vos ESI-tickets nous permettent également d'améliorer ESI[tronic] en permanence, nous vous en remercions.

Les listes de véhicules ESI[tronic] 2.0 sont également disponibles en ligne :

- SD et SIS pour voitures et poids lourds
- ESI bike
- Mises à jour intermédiaires SD



Vous trouverez les listes complètes de véhicules et de systèmes dans la barre de menu d'ESI[tronic] dans „Menu principal“, „Liste des véhicules“

ESI[tronic] 2.0 News 2018/1

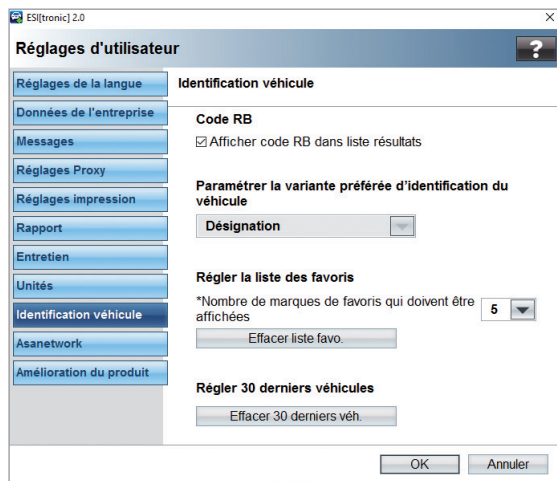
Nouveautés et mises à jour

- Amélioration de l'identification du véhicule
- Amélioration de la recherche par texte libre
- Extension des paramètres de rapport
- Assistance à la conduite et système d'éclairage intelligent
- Fin de prise en charge de Windows XP/ Vista et d'anciens KTS
- Actualités ESI[tronic] 2.0 Couverture véhicules

Amélioration de l'identification du véhicule



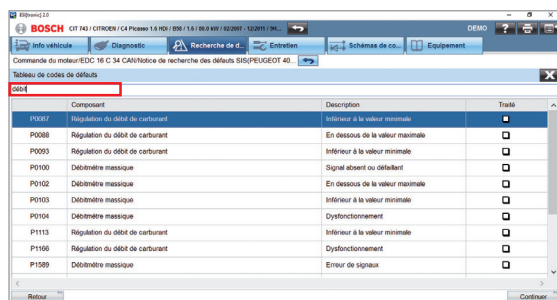
Les utilisateurs qui préfèrent une méthode d'identification du véhicule peuvent la sélectionner par défaut (vous trouverez le paramètre „**Identification du véhicule**“ dans le „**Menu principal**“ dans « **Réglages utilisateur**“). Après avoir démarré l'ESI[tronic] 2.0, l'utilisateur revient ensuite automatiquement à l'„Identification du véhicule“ préconfigurée.



Amélioration de la recherche par texte libre



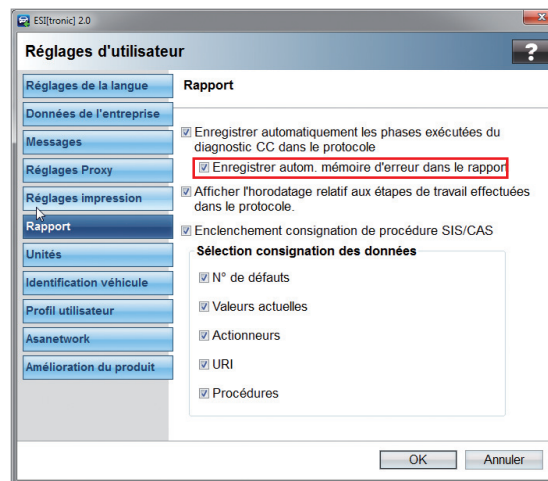
La recherche d'informations dans ESI[tronic] 2.0 n'a jamais été aussi simple ! La recherche par texte est désormais étendue aux tableaux d'information. Par exemple, le tableau complet des codes défaut peut être consulté en quelques secondes (voir capture d'écran).



Extension des paramètres de rapports

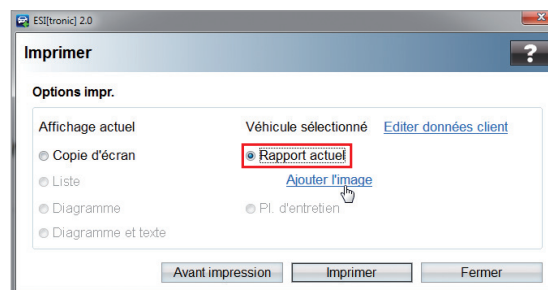


La nouvelle mise à jour permet d'enregistrer automatiquement tous les codes défaut dans les rapports ESI[tronic] 2.0 sans avoir à cliquer chaque fois sur le bouton „**Enregistrer**“ . Comme le montre la capture d'écran, cette nouvelle configuration peut être activée dans le menu „**Réglages utilisateur**“ dans l'onglet „**Rapport**“.



Il est désormais possible d'ajouter des images à chaque rapport ESI[tronic] 2.0 ouvert. Pour ce faire, appuyez sur la touche „**Imprimer**“ puis sélectionnez „**Ajouter une image**“ afin de sélectionner l'image enregistrée sur le PC.

A noter :
Le bouton „**Ajouter une image**“ n'est actif que si un rapport a été créé. Sinon, le bouton reste grisé et n'est pas disponible.



Assistance à la conduite et système d'éclairage intelligent

De nombreux véhicules récents disposent de plus en plus souvent de systèmes d'assistance à la conduite (p. ex. pour l'avertisseur de changement de voie, la détection des panneaux routiers, la surveillance de l'angle mort) et des systèmes d'éclairage intelligents (p. ex. ED, Matrix Beam, Bi-Xenon). Ces systèmes doivent être calibrés et réglés après des opérations de réglage ou de réparation sur le châssis ou le remplacement du pare-brise ou d'un optique.



Ce calibrage et ce réglage sont effectués à l'aide du logiciel de diagnostic ESI[tronic] 2.0 et des outils KTS, ainsi que, en partie, avec des outils spécifiques tels que le DAS 800/1000 et le SCT 415 ou par des tests de calibrage sur route. Les tests de calibrage sur route nécessitent un système de diagnostic embarqué (p. ex. KTS 350). ESI[tronic] 2.0 dispose aujourd'hui de la couverture de véhicule suivante pour vous aider dans ces opérations :

- **17.134** Affectations spécifiques au modèle de véhicule pour systèmes d'assistance basés sur un radar
- **42.920** Affectations spécifiques au modèle de véhicule pour systèmes d'assistance basés sur une caméra
- **24.246** Affectations spécifiques au modèle de véhicule pour systèmes d'éclairage intelligents