

Fim do suporte de algumas versões Windows e produtos KTS



Suporte para Windows XP e Vista

O suporte do ESI[tronic] 2.0 para Windows XP, XP Embedded e Windows Vista, finalizará em 12/2017. Com a atualização 2018/1 do ESI[tronic] 2.0, não se poderá instalar em computadores com estas versões Windows.

Nota: O “suporte ampliado” oficial da Microsoft para o Windows XP, finalizou em Abril de 2014, para o Windows XP Embedded em Janeiro de 2016 e, para o Windows Vista, terminará em Abril de 2017.

Suporte para KTS 650 e 670:

Como estes KTS têm como base o Windows XP Embedded, a atualização 2017/3 será a última versão a poder ser instalada nos KTS 650/670.

Para estes clientes recomendamos as seguintes soluções (todos com suporte de protocolos DoIP e PassThru):

- ▶ **KTS 980** de DCU 220 com KTS 590
- ▶ **KTS 960** de DCU 220 com KTS 560
- ▶ **KTS 350** (equipamento integrado)
- ▶ **KTS 460** de DCU 100 com KTS 560

KTS 520 e KTS 550:

A atualização 2017/3 será a última atualização com suporte para estes dispositivos KTS. Para estes clientes recomendamos as seguintes soluções:

- ▶ **KTS 590** é o novo módulo KTS com suporte para DoIP e PassThru de veículos, comunicação Bluetooth e Osciloscópio
- ▶ **KTS 560** é o novo módulo KTS com suporte para DoIP e PassThru de veículos, comunicação Bluetooth e Multímetro.

Destaques na cobertura de veículos do ESI[tronic] 2.0

Turismos: foram desenvolvidos e atualizados **878** sistemas novos para **41** marcas

Destaques desta atualização:

1. Marcas asiáticas com **88** sistemas p.e. para modelos Hyundai e Nissan
2. Grupo Fiat com **54** sistemas para todos os atuais modelos, p.e. para Fiat Tipo, Fiat Ducato y Lancia Voyager
3. Marcas britânicas com **42** sistemas para todos os atuais modelos, p.e. para Land Rover Evoque

Camião: desenvolveram-se, mais **406** sistemas novos para **35** marcas

Mais destaques desta atualização:

1. Mercedes Benz com **75** sistemas, p.e. para Sprinter, Actros III e Atego II
2. Iveco com **62** sistemas, p.e. para Daily (2016), Euromidi CC (BUS) e Stralis Hi-Way 2016
3. MAN com **60** sistemas, p.e. para Lion's City G, GL, LL (BUS) e RR2 – Serie (Camião)

A lista de veículos ESI[tronic] 2.0 encontra-se disponível de forma online:

- ▶ SD e SIS para automóveis e camiões
- ▶ Bike
- ▶ Atualizações intermédias SD



Pode encontrar a lista completa de veículo/sistema na barra “menú principal”  “lista veículos”.

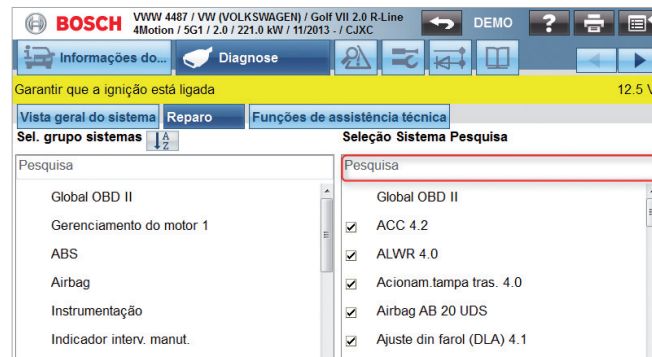
ESI[tronic] 2.0 Novidades 2017/3

Novo e atualizado

- ▶ Filtros de busca adicionais
- ▶ ESI[tronic] 2.0 atualizações online
- ▶ Reparação baseada na experiência: Erros conhecidos
- ▶ ESI[tronic] Truck Obra pública e agrícola
- ▶ Fim do suporte de algumas versões do Windows e produtos KTS
- ▶ Destacamos a cobertura de veículos do ESI[tronic] 2.0

Filtros de busca adicionais

Para simplificar a utilização pela oficina foi introduzido o filtro „seleção sistema pesquisa“ (verificar na imagem abaixo).

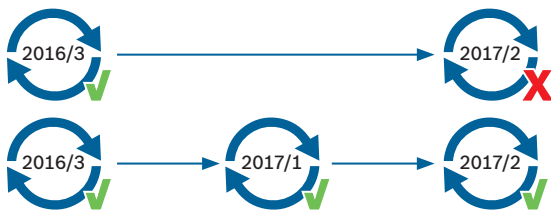


Este filtro acelera o processo de reparação e permite um trabalho mais eficiente. Encontre agora através da busca de texto livre no sistema e evite fazer o click em todos los diferentes grupos de sistemas.

Deste modo, pode encontrar esta vantagem também em funções de assistência técnica em „seleção tarefa de assistência técnica“.

ESI[tronic] 2.0 Atualizações

A partir de 2017 é imprescindível instalar a versão base /1 para que as atualizações posteriores possam ser utilizadas.



Nossa recomendação:

Instale regularmente todas as atualizações para que sempre disponha da cobertura de veículos mais atual e para que beneficie imediatamente das melhores continuas do ESI[tronic] 2.0.

ESI[tronic] EBR – Reparação Baseada na Experiência



Reparações rápidas e de confiança são a base para resultados excelentes e clientes satisfeitos. O novo EBR (Reparação Baseada na Experiência), permite detetar erros de uma forma mais rápida e precisa.

Com mais de 700.000 casos reais registados em todo o mundo (200.000 novos em relação ao início do ano), encontrará a solução correta para os seus problemas através da descrição dos sintomas ou, do número da avaria.

O componente <Motor> não desliga, apesar de a ignição ser desligada. / O componente <Motor> desliga somente ao retirar o componente <Chave do veículo>.

Reclamações:

- O componente <Motor> não desliga, apesar de a ignição ser desligada.
- O componente <Motor> desliga somente ao retirar o componente <Chave do veículo>.

Condições de base:

- Possíveis entradas na memória de erros do componente <Sistema eletrónico central>:
 - B11A511 / Contacto S / Curto-circuito à massa
 - B12E512 / Sinal term. 15 / Curto-circuito ao positivo
 - B12E612 / Ativação do relé terminal 15 carga / Curto-circuito ao positivo
- Os componentes <Cabos elétricos> do componente <Interruptor Start/Stop do motor> estão em boas condições.

Possíveis causas:

- O componente <Interruptor de ignição> pode apresentar restrições na funcionalidade.

Soluções:

- Verificar o componente <Interruptor de ignição> e, se necessário, substituir. Existe uma versão melhorada do componente.

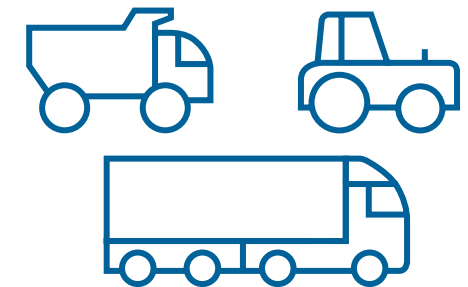
Utilize o EBR imediatamente com os seguintes veículos (chaves RB):
Opel Insignia (OPE1127 e OPE1135), BMW 325i (BMW954), Nissan Qashqai (NIS2185), Fiat 500 (FIA2191), VW Passat (VW4025), Renault Laguna (REN3506), Honda Civic Hatchback (HON964)

ESI[tronic] Truck Obra pública e agrícola

No terceiro trimestre, Bosch proporcionará dois novos tipos de informação no ESI[tronic] 2.0 para veículos de obra pública e agrícolas:

- ▶ ESI[tronic] 2.0 veículos agrícolas (OHW1)
- ▶ ESI[tronic] 2.0 veículos de construção e outros (OHW2)

A versão demo gratuita, que existia antes, sofreu melhoras significativas com respeito à cobertura de veículos e funcionalidade da diagnosis. A cobertura encontrará como de costume em „configurador de veículos“. Tenha em conta, por favor, que esta nova informação terá um custo adicional.



Estes novos tipos de informação estão disponíveis da seguinte forma (haverá mais combinações no futuro):

- ▶ Agrícola (OHW 1)
- ▶ Obra pública (OHW 2)
- ▶ ESI Truck + OHW 1 + OHW 2

A instalação de OHW 1 u OHW 2 individualmente junto com ESI Truck não é possível neste momento num PC/portátil senão só nos PC/portáteis.

No uso de documentos técnicos e a busca de erros segundo o código e o sintoma serão possíveis com a versão demo gratuita até final de 2018.