

Koniec wsparcia dla wersji Windows i sprzętu KTS



Wsparcie dla Windows XP i Vista

Wsparcie ESI[tronic] 2.0 dla Windows XP, XP Embedded oraz Windows Vista kończy się w roku 2017. ESI[tronic] 2.0 od wersji 2018/1 nie może już być instalowane na komputerach wyposażonych w podane wyżej wersje Windows. W 2018 można nadal korzystać z ESI[tronic] 2.0 w wersji 2017/3, pod warunkiem posiadania ważnej licencji na ESI[tronic] 2.0.

Wskazówka: oficjalne "rozszerzone wsparcie" Microsoftu dla Windows XP zakończyło się w kwietniu 2014; dla Windows XP Embedded w styczniu 2016 a dla Windows Vista w kwietniu 2017.

KTS 650 i KTS 670

Te oba testery KTS pracują pod Windows XP Embedded. Dlatego również dla KTS 650 / 670 wersja 2017/3 ESI[tronic] 2.0 jest finalną wersją, która może być instalowana na tym sprzęcie.

Dla użytkowników tego sprzętu proponujemy następujące rozwiązania:

- ▶ Pakiet **KTS 980** obejmujący DCU 220 i KTS 590
- ▶ Pakiet **KTS 960** obejmujący DCU 220 i KTS 560
- ▶ Kompletny **KTS 350** bazujący na Windows 10
- ▶ Pakiet **KTS 460** obejmujący DCU 100 i KTS 560

KTS 520 i KTS 550

ESI[tronic] 2.0 w wersji 2017/3 jest ostatnią wersją, która będzie obsługiwana przez te produkty. Dla użytkowników testerów proponujemy następujące rozwiązania:

- ▶ **KTS 590** nowy moduł KTS z najnowszymi interfejsami pojazdów, komunikacją Bluetooth i oscyloskopem
- ▶ **KTS 560** nowy moduł KTS z najnowszymi interfejsami pojazdów, komunikacją Bluetooth i multimetrem

Nowości w ESI[tronic] 2.0 pokrycie pojazdów

Samochody osobowe: opracowano **878** nowych i zaktualizowanych* systemów dla **41** marek

Nowościami w tej aktualizacji są:

1. Marki azjatyckie z **88** systemami w np. modelach Hyundai i Nissan
2. Grupa Fiata z **54** systemami we wszystkich aktualnych modelach np. Fiat Tipo, Fiat Ducato i Lancia Voyager
3. Marki brytyjskie z **42** systemami we wszystkich aktualnych modelach np. Land Rover Evoque

Samochody ciężarowe: opracowano **708** nowych i zaktualizowanych systemów dla **35** marek.

Nowościami w tej aktualizacji są:

1. Mercedes Benz z **75** systemami np. w Sprinter, Actros III i Atego II
2. Iveco z **62** systemami np. w Daily (2016), Euromidi CC (BUS) i Stralis Hi-Way 2016
3. MAN z **60** systemami np. w Lion's City G, GL, LL (BUS) und RR2 – seria(LKW)

* Aktualizacje mogą być również wspierane z Twoją pomocą na przykład poprzez przesłanie Serviceticket. Z góry za nie dziękujemy.

Następujące wykazy pojazdów w ESI[tronic] 2.0 są również dostępne online:

- ▶ SD i SIS dla pojazdów osobowych i ciężarowych
- ▶ Bike
- ▶ aktualizacje pośrednie dla SD



Kompletną listę pojazdu / systemów można znaleźć na pasku menu w „Menu głównym„ -> „Lista pojazdów“.

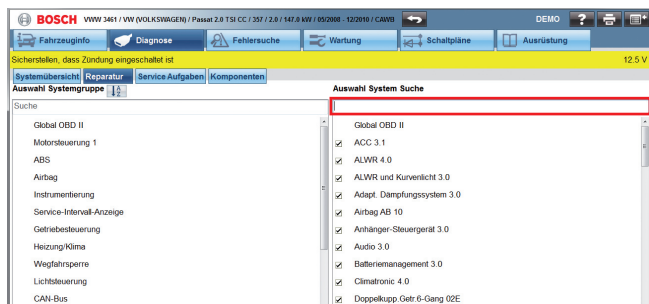
ESI[tronic] 2.0 News 2017/3

Nowości i aktualności

- ▶ Dodatkowy filtr wyszukiwania
- ▶ Wskazówki dot. aktualizacji ESI[tronic] 2.0
- ▶ EBR - Znane błędy online
- ▶ ESI[tronic] 2.0 Off-Highway
- ▶ Zakończenie wersji Windows i produktów serii KTS
- ▶ Nowości w ESI[tronic] 2.0 - pokrycie pojazdów

Dodatkowy filtr wyszukiwania

Aby uprościć pracę w warsztatach, regularnie wprowadza się nowości przy każdej aktualizacji programu ESI[tronic] 2.0, jak np. filtr wyszukiwania systemów (patrz zrzut ekranu).



Ten filtr przyspiesza proces naprawy i pozwala na efektywniejszą pracę. Wyszukiwanie odbywa się na podstawie wpisywanego systemu i oszczędza czas na uciążliwe klikanie w różnych grupach systemów.

Analogiczną zaletę ma również wpisywanie zadań serwisowych pod „Wybór działań serwisowych”.

Wskazówki dot. aktualizacji ESI[tronic] 2.0

Od 2017 należy zainstalować wersję podstawową/1, aby można było korzystać z przychodzących aktualizacji.



Nasza rekomendacja:

Instaluj regularnie aktualizacje, aby stale dysponować najbardziej aktualnym pokryciem pojazdów oraz korzystać z wprowadzanych w ESI[tronic] 2.0 nowości.

EBR – Znane błędy online



Szybkie i niezawodne naprawy są podstawą do osiągnięcia doskonałych wyników i zadowolenia klientów! Dzięki nowego typu informacji „EBR – Znane błędy online” można wykrywać usterki szybciej i dokładniej niż dotychczas.

Za pomocą zakładki ‘Znane błędy online’ zawsze znajdzie się wśród 700.000 przypadków odpowiednie rozwiązanie dla swojego problemu, na podstawie opisu objawów lub istniejących kodów usterek.

BMW / 3 / 318 i / 1.5 l / 100 kW / 07/2015 - / B38 B15A

Zgłaszane objawy:

Podzespół <Silnik> nie uruchamia się.

Ogólne warunki :

W pamięci nie stwierdzono zapisanych żadnych usterek odpowiadających objawom.

Podzespół <Rozrusznik> nie obraca się.

Następujące elementy/systemy są w dobrym stanie technicznym:

- ▶ Rozrusznik
- ▶ Immobilizer
- ▶ Układ zasilania napięciem

Możliwe przyczyny:

Podzespół <Czujnik przy pedale sprzęgła> ma wewnętrzne uszkodzenie.

Sposób naprawy:

Sprawdź podzespół < Czujnik przy pedale sprzęgła > i w razie potrzeby wymień na aktualną wersję.

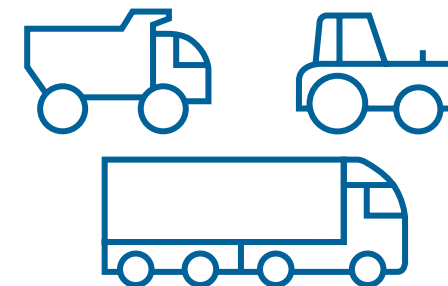
Przetestuj EBR dla następujących pojazdów (klucz): Opel Insignia (OPE1127 & OPE1135), BMW 325i (BMW954), Nissan Qashqai (NIS2185), Fiat 500 (FIA2191), VW Passat (VWW4025), Renault Laguna (REN3506), Honda Civic Hatchback (HON964)

ESI[tronic] 2.0 Off-Highway

W 4 kwartale Bosch wprowadzi do ESI[tronic] 2.0 dwa nowe rodzaje informacji dla pojazdów typu Off-Highway (użytkowanych poza drogami publicznymi) i maszyn:

- ▶ ESI[tronic] 2.0 maszyny rolnicze (OHW1)
- ▶ ESI[tronic] 2.0 maszyny budowlane/silniki (OHW2)

W porównaniu do wersji demo, wcześniej bezpłatnej, zostało znacząco poprawione pokrycie pojazdów i funkcje diagnostyczne. Pokrycie można znaleźć w zwykły sposób za pośrednictwem tzw. „Konfiguratora pojazdów”. Należy jednak pamiętać, że obecnie jest to płatne.



Rodzaje informacji są początkowo dostarczane w formie rocznej i nieograniczonej licencji bez dodatkowych licencji. Potem nastąpi rozszerzenie do modelu licencji zgodnej z ESI Truck. Oba rodzaje informacji są obecnie dostępne w następujący sposób:

- ▶ OHW 1 pojedynczo
- ▶ OHW 2 pojedynczo
- ▶ ESI Truck + OHW 1 + OHW 2

OHW 1 lub OHW 2 pojedynczo w połączeniu z ESI Truck nie jest chwilowo dostępne na PC/laptop. Konieczne jest zainstalowanie na dwóch komputerach/ laptopach. Kolejne kombinacje z ESI Truck w przyszłości.

Korzystanie z dokumentów technicznych i wyszukiwania usterek według kodów błędów i objawów jest możliwe w ramach bezpłatnej wersji demo dopiero z końcem 2018 roku.