

# Einde ondersteuning Windows-versies en KTS producten



## Ondersteuning voor Windows XP en Vista

Als gevolg van de stopzetting van de officiële ondersteuning door Microsoft

- ▶ voor Windows XP sinds april 2014;
- ▶ voor Windows XP Embedded sinds januari 2016;
- ▶ en voor Windows Vista sinds april 2017

zal deze versie 2017/3 van ESI[tronic] de laatste versie zijn die op deze Windows besturingssystemen kan geïnstalleerd worden.

Vanaf versie 2018/1, kan ESI[tronic] 2.0 niet meer worden geïnstalleerd op pc's met deze Windows-versies. Gebruikers zullen echter de mogelijkheid hebben om ESI[tronic] 2.0 gedurende 2018 verder te gebruiken met de 2017/3 versie, op de voorwaarde dat de gebruiker een geldig ESI[tronic] 2.0 abonnement heeft.

## KTS 650 en KTS 670

Aangezien deze KTS producten uitgerust zijn met een Windows XP Embedded besturingssysteem, zal deze update 2017/3 de laatste versie zijn die kan geïnstalleerd worden op de KTS 650/670.

## KTS 520 en KTS 550

Aangezien deze KTS producten een firmware op basis van Windows XP hebben, zal deze update 2017/3 de laatste versie zijn die deze producten ondersteunt.

## Klaar voor de toekomst met de nieuwe generatie KTS

U kan nu uitzonderlijk tot eind 2017 van een interessante inruilactie gebruik maken om uw oude KTS 520/550/650/670 in te ruilen voor een KTS van de nieuwste generatie. Hierdoor heeft u niet alleen snellere en uitgebreidere diagnose en meettechniek, maar bent u ook klaar voor de toekomst dankzij de allernieuwste Euro5 en Euro6 PassThru interface en DoIP diagnose-interface via Ethernet. Contacteer uw Bosch-grossier voor een interessant en gepast aanbod.

# Highlights ESI[tronic] 2.0 voertuigafdekking

**Personenwagens: 878** nieuwe en geactualiseerde systemen van **41** merken werden nieuw ontwikkeld.

## Waarvan ondermeer:

1. Aziatische merken met **88** nieuwe systemen van onder andere Hyundai en Nissan
2. Fiat-groep met **54** nieuwe systemen van alle actuele voertuigmodellen, zoals bvb. de Fiat Tipo, Fiat Ducato en Lancia Voyager
3. Britse merken met **42** nieuwe systemen van alle actuele modellen, zoals bvb. de Land Rover Evoque

**Bedrijfsvoertuigen: 708** nieuwe en geactualiseerde systemen van **35** merken werden nieuw ontwikkeld.

## Waarvan ondermeer:

1. Mercedes Benz met **75** nieuwe systemen voor onder andere de Sprinter, Actros III en Atego II
2. Iveco met **62** nieuwe systemen voor onder andere de Daily (2016), Euromidi CC (BUS) en Stralis Hi-Way 2016
3. MAN met **60** nieuwe systemen voor andere de Lion's City G, GL, LL (BUS) en de RR2-truckreeks

**De volledige ESI[tronic] 2.0 voertuiglijsten staan online beschikbaar via *Hoofdmenu* > *Voertuiglijst***



U vindt de complete voertuig- en systeemlijst in het *Hoofdmenu* van ESI[tronic], via de knop *Voertuiglijst*.

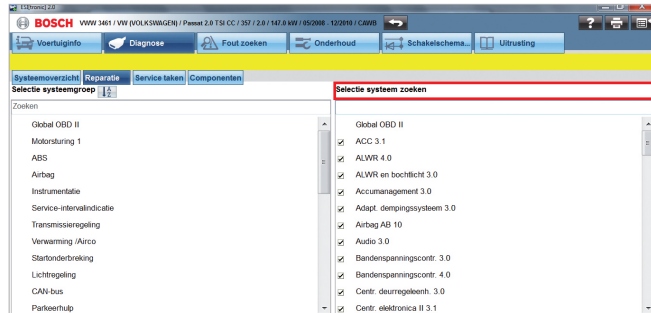
## ESI[tronic] 2.0 Nieuws 2017/3

### Nieuw en actueel

- ▶ Bijkomende zoekfilter
- ▶ Tip voor updaten van ESI[tronic] 2.0
- ▶ EBR: op ervaring gebaseerde reparatie oplossingen voor bekende storingen
- ▶ ESI[tronic] helpt bij accuwissel
- ▶ Einde ondersteuning Windows-versies en KTS producten
- ▶ Highlights ESI[tronic] 2.0 voertuigafdekking

## Bijkomende zoekfilter

Teneinde het dagelijks gebruik in de werkplaats te vereenvoudigen, worden regelmatig nieuwe functies met de ESI[tronic] 2.0 software-updates doorgevoerd. Zo kan men in het Systeemselectievak nu ook onmiddellijk doelgericht naar het gewenste systeem zoeken (zie onderstaande screenshot).



Deze extra zoekfilter vereenvoudigt het reparatieproces en maakt efficiënter werken mogelijk. Voortaan kan u doelgericht zoeken d.m.v. het invoeren van een vrije tekst in de beschikbare zoekfilters. Hierdoor hoeft u niet langer doorheen de verschillende Systeemgroepen te klikken.

Naar analogie vindt u deze extra zoekfilter eveneens terug in het tabblad Service taken voor de selectie van de service activiteit.

## Tip voor updaten van ESI[tronic] 2.0

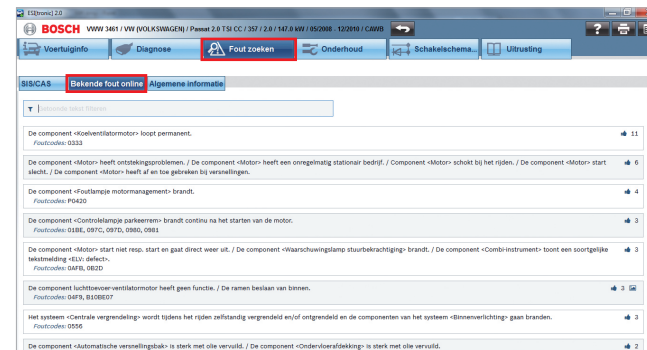
Vanaf 2017 is het steeds noodzakelijk om eerst de basisversie /1 te installeren. Nadien kunnen de daaropvolgende updates geïnstalleerd worden.



### Onze aanbeveling:

Installeer regelmatig alle updates, zodat u steeds over de meest actuele informatie en voertuigafdekking beschikt. Dankzij de automatische Online Updates heeft u meteen toegang tot de allernieuwste systemen die continu verder ontwikkeld worden en is uw systeem te allen tijde compleet en up-to-date.

## EBR: op ervaring gebaseerde reparatieoplossingen voor bekende storingen



Dankzij het nieuwe infotype EBR (Experience Based Repair) vermijdt u urenlang zoeken naar een reparatieoplossing, terwijl deze in vele gevallen binnen handbereik ligt.

Het EBR-infotype bevindt zich in het tabblad "Fout zoeken" in het subtabblad "Bekende fout online" en verschaft u toegang tot meer dan 700.000 reële reparatieoplossingen. Dankzij de tekstzoekfunctie op basis van foutcode, symptoom of component vindt u in enkele seconden tijd de passende reparatieprocedure voor bekende storingen.

Om u een concreet beeld te geven van het nieuwe EBR-infotype, hebben we de toegang voor **een aantal voertuigen vrij toegankelijk** gemaakt.

Voor onderstaande acht voertuigen kan u, zonder EBR-abo, de EBR-informatie raadplegen. De enige twee randvoorwaarden zijn de aanwezigheid van een SD-SIS licentie en een internetverbinding (aangezien dit een online infotype betreft). U kan deze voertuigen aan de hand van hun RB-sleutelnummer (bvb. OPE 1127) selecteren.

- ▶ Opel Insignia – OPE 1127
- ▶ BMW 325i – BMW 954
- ▶ Nissan Qashqai – NIS 2185
- ▶ Fiat 500 – FIA 2191
- ▶ VW Passat – VWV 4025
- ▶ Renault Laguna – REN 3506
- ▶ Opel Insignia – OPE 1135
- ▶ Honda Civic Hatchback [FK/FN] – HON 964

Het nieuwe online infotype EBR is verkrijgbaar als toevoeging op het infotype TSB (Technische Service Bulletins van voertuigfabrikanten) en kost € 170,- op jaarbasis.

## ESI[tronic] helpt bij accuservice

Wist u dat ESI[tronic] u een volledige ondersteuning biedt voor een professionele accuservice?

- ▶ Via het tabblad *Uitrusting* vindt u de correcte Bosch-accu voor elk voertuigtype. Het is immers belangrijk dat u het correcte type accu (conventioneel/EFB/AGM) met de correcte capaciteit in het voertuig inbouwt
- ▶ Via het tabblad *Fout zoeken* vindt u technische informatie met afbeeldingen, voor o.a. aansluitpunten voor laden of starthulp, locatie van de accu, in- en uitbouwhandleiding, enz.
- ▶ Via het tabblad *Diagnose* kan u een snelle en complete voertuigdiagnose stellen en indien noodzakelijk (in het bijzonder bij voertuigen met Start/Stop-systeem) een nieuwe accu aanmelden/-leren aan het energiemangementsysteem

