

Fin de prise en charge de Windows XP et Vista



Prise en charge Windows XP et Vista

En raison de la fin du support Officiel de Microsoft

- ▶ pour Windows XP depuis avril 2014,
- ▶ pour Windows XP Embedded depuis janvier 2016
- ▶ pour Windows Vista en avril 2017,

la prise en charge des mises à jour ESI[tronic] 2.0 sous ces systèmes prendra fin en 12.2017.

A compter de la version de mise à jour ESI[tronic] 2.0 **2018/1**, il ne sera plus possible de faire de mises à jour du logiciel sur les PC ou matériels ayant ces versions Windows XP, XP Embedded et Windows Vista.

Les utilisateurs qui auront installé la version 2017/3 et qui auront une licence ESI[tronic] 2.0 valide en 2018, seront en mesure d'utiliser ESI[tronic] 2.0 toute l'année 2018.

Mises à jour KTS 520 et KTS 550

Ces outils ayant un firmware sur base Windows XP, la dernière mise à jour applicable sera la version 2017/3.

Mise à jour KTS 650 et 670

Ces outils étant sur système d'exploitation Windows XP Embedded, la dernière mise à jour applicable sera la version 2017/3.



Soyez prêt pour l'avenir Ethernet avec les nouveaux KTS

Si vous souhaitez remplacer vos appareils de diagnostic par les nouveaux KTS 560, KTS 590, KTS 460, KTS 960 et KTS 980, n'hésitez pas à contacter votre partenaire commercial Bosch pour bénéficier des offres d'aide à l'investissement.

Actualités couverture véhicules ESI[tronic] 2.0

Véhicules légers : 878 systèmes nouveaux ou mis à jour* pour **41** marques.

Actualités de cette mise à jour :

1. Marques asiatiques avec **88** systèmes par ex. pour modèles Hyundai et Nissan
2. Groupe Fiat avec **54** systèmes pour tous modèles courants par ex. Fiat Tipo, Fiat Ducato et Lancia Voyager
3. Marques anglaises avec **42** systèmes sur tous modèles courant, par ex. Land Rover Evoque

Truck : 708 systèmes nouveaux ou mis à jour* pour **20** marques.

Actualités de cette mise à jour :

1. Mercedes avec **75** systèmes par ex. Sprinter, Actros III et Atego II
2. Iveco avec **62** systèmes par ex. Daily (2016), Euromidi CC (BUS) et Stralis Hi-Way 2016
3. MAN avec **60** systèmes par ex. Lion's City G, GL, LL (BUS) et RR2 – Série (TRUCK)

* L'amélioration des mises à jour se font aussi grâce à vos ESI-Tickets envoyés à nos services support. Merci à vous.

Les listes de véhicules couverts dans ESI[tronic] 2.0 sont également disponibles en ligne :

- ▶ SD et SIS pour VL, VUL et PL
- ▶ Moto
- ▶ Mises à jour intermédiaires SD



Vous trouverez la liste complète des véhicules et des systèmes dans la barre de menu "menu principal" "liste des véhicules".

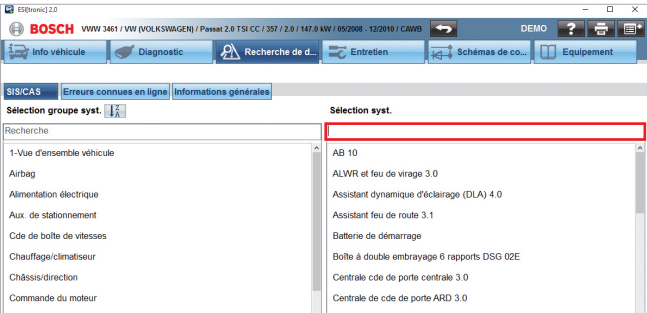
ESI[tronic] 2.0 News 2017/3

Nouveautés et mises à jour

- ▶ Nouveaux champs recherche de texte
- ▶ Le saviez-vous : mises à jour ESI[tronic] 2.0
- ▶ EBR Réparations Basées sur l'Expérience
- ▶ Remplacement de batterie
- ▶ Fin de prise en charge de Windows XP et Vista
- ▶ Actualités couverture véhicules ESI[tronic] 2.0

Nouveaux champs de recherche de texte

De nouvelles fonctionnalités sont continuellement introduites dans les mises à jour logicielles ESI[tronic] 2.0 pour faciliter le travail quotidien de l'atelier, par exemple le champs de recherche 'Sélection du système' (voir capture d'écran).

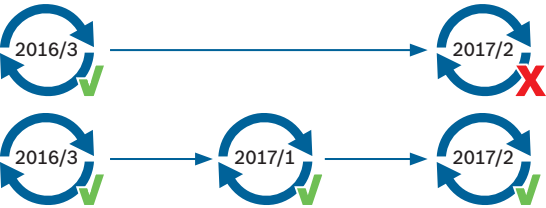


Ce filtre accélère le processus de réparation et permet un travail plus efficace. Trouvez votre système directement via une recherche de texte libre et gagnez du temps.

Retrouvez cette même fonctionnalité dans les tâches d'entretien sous 'Sélection de l'activité d'entretien'.

Le saviez-vous : mises à jour ESI[tronic] 2.0

Depuis 2017, il est obligatoire d'installer la version de base /1 pour pouvoir utiliser les mises à jour suivantes.



Notre conseil:

Installez régulièrement vos mises à jour! Par conséquent, vous avez toujours la couverture de véhicule la plus récente et vous pouvez bénéficier immédiatement des nouvelles fonctionnalités introduites dans ESI [tronic] 2.0.

EBR Réparations Basées sur l'Expérience



Des réparations rapides et fiables sont la base de résultats et de clients satisfaits! Le nouveau module de Réparations Basées sur l'Expérience (EBR) vous permet de détecter les pannes plus rapidement et plus précisément qu'auparavant.

Dans l'onglet 'Erreurs connues en ligne' parmi les plus de 500 000 cas, vous trouverez toujours la bonne solution à votre problème au moyen de la description des symptômes ou du code défaut apparus.

BMW / 3 / 318 i / 1.5 l / 100 kW / 07/2015 - / B38 B15A

Réclamation :
Le composant <Moteur> ne démarre pas.

Conditions générales :
Aucune erreur importante en rapport avec la contestation ne se trouve dans la mémoire d'erreurs.
Le composant <Démarreur> ne tourne pas.
Les composants/systèmes suivants sont techniquement en ordre

- ▶ Démarreur
- ▶ Antidémarrage
- ▶ Alimentation électrique du système

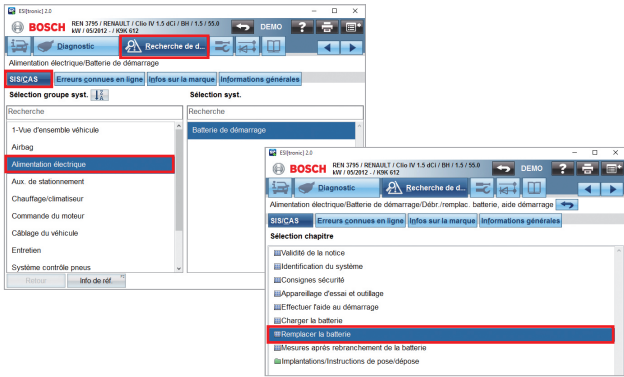
Causes possibles :
Le composant <Contacteur de pédale d'embrayage> présente un défaut interne.

Remèdes :
Contrôler le composant < Contacteur de pédale d'embrayage > et le remplacer si nécessaire par une version plus actuelle.

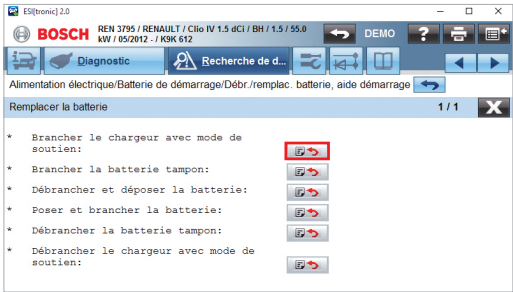
Soyez convaincus en testant immédiatement l'EBR avec les véhicules suivants (Clé RB): Opel Insignia (OPE1127 et OPE1135), BMW 325i (BMW954), Nissan Qashqai (NIS2185), Fiat 500 (FIA2191), VW Passat (VWW4025), Renault Laguna (REN3506), Honda Civic Hatchback (HON964)

Remplacement de la batterie

ESI[tronic] 2.0 fournit, dans les instructions de recherches de pannes (SIS), les informations nécessaires à l'entretien de la batterie du véhicule.



Les différentes étapes de travail sont d'abord fournies :



Chaque étape est ensuite décrite en détail et parfois illustrée d'une photo, il suffit de cliquer sur :

